

# Turun tiepiiri Tienpidon suunnitelma 2009–2013







## Tiejohtajan katsaus

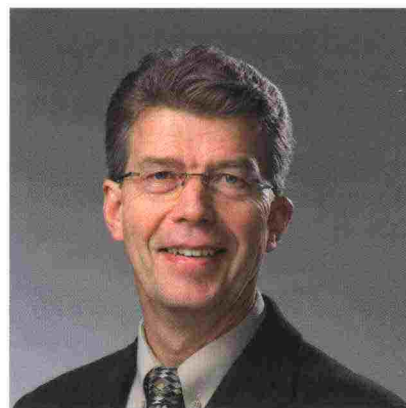
Satakunnan ja Varsinais-Suomen tieliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden hyväksi on laadittu tasapainotettu tienpidon suunnitelma seuraavalle 5-vuotiskaudelle. Tasapainoa on haettu vilkkaiden teiden ja toisaalta peruspalvelun varmistavan vähäliikenteisen tieverkon tarpeiden kesken. Keskeisiin tienpidon tuotteisiin panostamme seuraavasti:

- Tieliikenteestä pääosa ajetaan päällystetyillä teillä, joita on noin 6 000 km. Päällystettyä tiekilometriä kohti käytämme vuosittain noin 2 800 euroa, jolla päästään noin 15 vuoden uusimiskiertoon. Panostus riittää juuri ja juuri päällysteiden ja tierakenteiden kunnon säilymiseen nykyisellä tasolla.
- Sorateitä on tiepiirin alueella noin 2 000 km. Niillä on suuri merkitys peruspalvelulle, vaikka niillä ajettu suorite on vain noin 2 prosenttia koko liikenteestä. Soratiekilometrillemme käytämme noin 2 000 euroa vuodessa. Tällä turvataan sorateiden tyydyttävä taso.
- Turun saariston alueella on kaikkiaan 19 kohdetta, joissa liikenne hoidetaan maantielautoilla. Lauttaliikenteeseen käytetään keskimäärin miljoona euroa vuodessa yhtä lauttaipaikkaa kohden. Suunnittelukaudella rahoitusta lisätään niin, että aluskannan uusiminen saataisiin käyntiin.
- Lokakuusta huhtikuuhun tieliikenteessä on varauduttava talviolosuhteisiin. Teiden talvihoitoon käytetään tiekilometriä kohden noin 1 500 eu-

roa vuodessa. Liikenneturvallisuuden kannalta talviliikenne on tilastollisesti jo yhtä turvallista kuin kesäkauden liikenne.

- Edellä mainittujen suoraan tieliikenteeseen vaikuttavien toimien lisäksi panostamme mm. alueen 1 800 sillan ylläpitoon, erilaisten varusteiden kuten kaiteiden, valaistuksen sekä tienvarsitekniikan ylläpito- ja käyttökustannuksiin. Tulevalla 5-vuotiskaudella panostamme myös kolmeen merkittävään tien perusparannukseen; Turun kehätien, Oripää–Hirvikoski tieosuuden sekä Pohjanmaantien parantamiseen Honkajoen pohjoispuolella.

Parannusinvestointeihin ei voida panostaa läheskään odotusten mukaisesti. Edellä kuvattujen tienpidon tuotteiden jälkeen perustienpidosta voidaan osoittaa pieniin parannusinvestointeihin vain runsaat miljoona euroa vuodessa. Se kohdennetaan lähinnä liikenneturvallisuuteen. Suuria tienpidon investointeja, joiden rahoitus osoitetaan erikseen valtion talousarviossa, alkaa alueellamme hallituksen liikennepoliittisen selonteon mukaan aikaisintaan 2011 jälkeen. Suunnittelussa varaudutaan valtatie 8 ja Turun kehätien investointien käynnistymiseen ensi vuosikymmenellä. Hallitus on myös osoittanut rahoitusta puuhoollon kuljetusten turvaamiseen. Tiepiirin alueelle tästä kohdistuu 11,7 miljoonaa euroa, joka käytetään pääosin vuosina 2009–2011.



Tiepiiri on päivittänyt 5-vuotisen tienpidon suunnitelman vuosittain asiakkaidensa tarpeiden sekä valtion osoittamien resurssien ja tavoitteiden perusteella.

Vuoden 2010 alusta uudistuu sekä alue- että liikennehallinto. Uudistusten tavoitteena on lisätä toisaalta alueellisen näkökulman vahvistamista ja toisaalta liikennejärjestelmän suunnittelua kokonaisuutena niin, että liikennetarpeita katsotaan matka- ja kuljetusketjuina. Tiepiiri varautuu tekemään uudistuksen tuomat muutokset ohjelmaan ensi vuodesta alkaen. Hallituksen elvytysohjelma puolestaan tuonee muutoksia jo vuonna 2009 tähän tienpidon suunnitelmaan.

Turun tiepiirin tiejohtaja  
Pekka Jokela





## Asiakkaan puheenvuoro

### Puukuljetusten turvaaminen on metsäteollisuudelle tärkeää

Varsinais-Suomen ja Satakunnan alue on Metsäliitolle erittäin keskeinen, sillä alueella sijaitsee useita konsernin tuotantolaitoksia. Eduskunta myönsi vuonna 2008 Tiehallinnolle lisärahoitusta puukuljetusreittien korjaamiseen puukuljetusten turvaamiseksi. **Metsäliiton** kuljetuspäällikkö **Mikko Välikosken** mukaan lisärahoitus mahdollistaa ongelmakohtien järjestelmällisen korjaamisen myös pidemmällä tähtäimellä. Turun tiepiiri sopi puurahan kohdentamisesta ja kohteiden priorisoinnista yhteistyössä. ”Tiepiiri on kuullut kiittävästi metsäalan toimijoita ja mielestämme pystynyt kohdistamaan korjauskohteet kuljetusten kannalta oleellisiin kohtiin. Jatkuva yhteydenpito on tärke-

ää.” Välikosken mukaan ongelmakohtien väheneminen mahdollistaa ympärivuotiset kuljetukset ja kuljetuskaluston tasaisemman käytön, joka vaikuttaa kustannuksia alentavasti. ”Kelirikouhan alla olevien teiden väheneminen vähentää puutavaran laaturiskiä. Kuljetussuunnitelmien toteutuminen varmistuu ja kuljettajien ajoaikojen hallinta paranee tasalaatuisemman tieverkon ansiosta.” Jatkossa tärkeimmät tienpidon toimenpiteet Metsäliiton kannalta ovat teiden talvihoito ja sen tasalaatuisuus entistä haastavimmissa olosuhteissa. Lisäksi alemman tieverkon jatkeena oleva yksityistieverkosto vaatii huomattavia panostuksia, Välikoski sanoo.



### Paljon ajava arvostaa hyväkuntoisia päätteitä

Markkinointi- ja myyntipäällikkö **Pentti Järviö GlaxoSmithKline Oy:stä** liikkuu työnsä puolesta paljon. Turussa asuva Järviö ajaa useampana päivänä viikossa työpaikalleen Espooseen. Lisäksi hänellä on asiakastehtäviä eri puolilla Suomea. Järviölle kertyykin ajokilometrejä vuosittain n. 60 000 km.

Paljon aikaa liikenteessä viettävälle tienpidon merkitys on suuri, etenkin kun liikenteeseen on lähdettävä kelistä riippumatta. Järviö liikkuu enimmäkseen vilkasliikenteisillä päätteillä. Useimmin ajetut tieosuudet ovat Turku–Helsinki, Turku–Tampere ja Turku–Pori.

Järviö onkin tyytyväinen siihen, että Turun ja Helsingin välinen moottoritie on kohta valmis. ”Uuden Helsinki–Turku-moottoritien avaamista on enemmän kuin odotettu. Liikennevirta konkretisoituu ”vanhalla kapealla” pätkällä, jossa oli turha ajatella esim. turvallisia ohituksia edes ohituskaistoilla. Liukkaalla ja huonolla kelillä aivan mahdotonta! Nyt turvallisuus paranee aivan toiselle tasolle ja matka etenee ilman turhia traktoreiden/hitaiden rekkojen muodostamia tulppia pitkissä jonoissa. On kuin siirtyisi ajassa kokonaan toiselle aikakaudelle – tämän olisi pitänyt tapahtua jo vuosia sitten!”





## Suunnitelman toimenpiteillä toimiva kokonaisuus

Tiepiiri varmistaa ensisijaisesti tieverkon hoidon ja ylläpidon riittävän tason. Tämä tarkoittaa rahoituksen kohdentamista pääosin päivittäisen liikennöinnin varmistamiseen ja tieverkon kuntoa ylläpitäviin toimiin.

Tämä suunnitelma on laadittu vuoden 2009 kustannustasoon.

### Hoidolla turvataan liikennöinti

Tieverkon hoidolla mahdollistetaan liikenne talvella, pidetään soratiet kulkukelpoisina, hoidetaan lauttaliikenne, huolehditaan tieympäristön siisteydestä sekä valaistuksen ja muiden varusteiden käyttökunnosta.

**Talvihoidossa** yöajan olosuhteita parannetaan siten, että hoidon tasovaatimukset ovat samat vuorokauden ympäri.

**Sorateiden** hoidon taso säilyy nykyisellään. Pintakelirikko haittoja lievennetään kohdekohtaisin lisäkorauksin.

**Liikenneympäristön hoidon** taso säilyy nykyisellään. Tähän tehtäväkokonaisuuteen kuuluvat viherympäristö, puhtaana-pito ja erilaiset varusteet mm. tievalaistus. Tievalaistuksen energiakustannukset tulevat nousemaan ja siksi valaistuksen käytön rajoittamista sydynön tunteina harkitaan.

**Lauttapaikkojen** määrä pysyy suunnittelukauden aikana nykyisellä tasolla (42 kpl koko maassa, tiepiirin alueella 19). Turun tiepiiri vastaa koko maan lauttaliikenteen hoidon hankinnasta. Vuositain noin 33 milj. euroa maksavasta

lauttaliikenteen hoidosta hieman yli puolet kohdistuu Lounais-Suomen saariston alueelle. Suunnitelmakaudella varaudutaan lauttakaluston uusimiseen. Lauttaliikenteen kilpailuttamisesta ja sen menettelytavoista tehdään periaatepäätös ja lauttaliikenteen kilpailuttaminen aloitetaan suunnitelmakaudella.

### Ylläpidolla varmistetaan tieverkon riittävä kunto

Tieverkon ylläpito koostuu päällysteiden uusimisesta, tierakenteiden kunnostuksesta, siltojen korjaamisesta, sorateiden kelirikkohaittojen vähentämisestä sekä varusteiden ja laitteiden uusimisesta.

**Päällysteiden kunto** on tällä hetkellä päteiden osalta hyvä ja muiden teiden osalta tyydyttävä. Suunnitelmakaudella pyritään varmistamaan ensisijaisesti vilkkaimmin liikennöidyn tiestön hyvä kunto. Tämä merkitsee merkittävien toimenpiteiden keskittämistä valta-, kanta- ja vilkkaimmille seututeille. Vähäliikenteisten teiden toimenpiteet ovat pääosin yksittäisten huonojen kohteiden korjauksia ja paikkauksia. Etenkin vähäliikenteisillä teillä päällysteen uusiminen edellyttää usein myös vanhan ja heikon rakenteen korjausta, mikä yleensä kasvattaa kustannuksia kohtuuttoman suuriksi liikenteen määrään nähden.

**Rakenteellisen kunnan** osalta merkittävimpiä toimenpiteitä jatketaan peruskorjauksella Turun kehätiellä (kt 40) välillä Ravattula–Raisio. Ohjelmakauden loppupuolella varaudutaan korjaamaan maantietä 210 välillä Oripää–Hirvikoski ja kantatietä 44 Honkajoen pohjoispuolella.

**Siltojen korjaustarve** on lisääntynyt voimakkaasti viimeisen 10 vuoden aikana 1960- ja 70-luvuilla rakennettujen suurten siltamäärien tultua peruskorjausikänsä. Korjauksiin käytettävissä ollut rahoitus ei ole ollut riittävää ja huonokuntoisten siltojen määrä on kasvanut. Tällä hetkellä tiepiirin alueella on huonokuntoisia siltoja noin 170 kappaletta. Suunnitelmakaudella siltojen keskimääräisen kunnan heikkeneminen ja huonokuntoisten siltojen määrän kasvu saadaan pysäytettyä.

**Sorateitä** on tiepiirin alueella noin 2 000 km. Valtaosa näistä teistä on ns. rakentamattomia eli niiden rakenne on altis sään ja liikenteen aiheuttamille rasituksille. Vaurioitumista ja liikennöinnin varmistamista varten soratiestölle voidaan joutua asettamaan painorajoitus. Painorajoitus on tarpeen, kun tien ei arvioida kestävän raskaita kuljetuksia.

Painorajoitukset vaikuttavat merkittävästi erityisesti puukuljetuksiin. **Puuhuollon turvaamista** tukeviin tienpito-toimiin käytetään suunnitelmakaudella yhteensä noin 11,7 M€. Rahoituksesta 4,5 M€ käytetään sorateiden, 5 M€ vähäliikenteisten päällystettyjen teiden ja 2,2 M€ siltojen parantamiseen. Toimet kohdentuvat noin 260 soratiekilometrille, noin 115 kilometrille päällystettyä vähäliikenteistä tieverkkoa ja 9 siltaan.

**Varusteiden ja laitteiden kunto** on heikkenemässä. Viime vuosina ei ole ollut eikä suunnitelmakautena ole mahdollisuuksia niiden systemaattiseen korjaamiseen. Varusteiden määrä lisääntyy jatkuvasti ja samalla entistä suurempi





osa saavuttaa uusimisiän. Suurimmat tarpeet kohdistuvat liikennemerkkien, kaiteiden ja riista-aitojen, tiesääasemien sekä E18-tien Turku–Muurla osuuden telematiikan uusimiseen.

**Hoidon ja ylläpidon suunnittelua** tehdään yhä enemmän vuorovaikutuksessa tienkäyttäjien ja sidosryhmien kanssa. Tiepiiri on laatinut tarkemman suunnitelman vuosien 2009–2013 hoito- ja ylläpitotoimista. Ao. suunnitelma on kiinteä osa tätä tienpidon suunnitelmaa ja se löytyy mm. tämän suunnitelman liitteenä.

### Ajantasainen liikenteen seuranta apuna tienpidossa

Tiehallinto hankkii tienpidon tueksi

ajantasaista tietoa liikenteen määrästä, matka-ajasta, sujuvuudesta ja keliolosuhteista. Tietoja kerätään tiehen upotettujen ilmaisimien, tien varrella olevien tiesääasemien, liikenne- ja kelikameroiden sekä videokameroiden avulla. Keskeisenä toimijana on Tiehallinnon liikennekeskus, jonka yksi neljästä toimipisteestä sijaitsee Turussa. Uusimpana toimintona alkoi liikenteen sujuvuustiedon keruu maanlaajuisesti syyskuussa 2008. Liikenteen sujuvuutta seurataan tiepiirin alueella päätieverkon tärkeimmillä yhteysväleillä sekä Turun kaupunkiseudulla, yhteensä noin 327 kilometrin matkalla. Automaattista nopeudenvalvontaa lisätään yhteistyössä poliisin kanssa, lähivuosina toteutetaan valtateiden 9 ja 10 valvontaosuudet.

### Alueellisin investoinnin toteutetaan pieniä liikenneturvallisuushankkeita

Perustienpidon alueellisten investointien toteuttamiseen on varattu suunnitelmassa noin 1,1 M€/v (v. 2009 ~1,8 M€ ja suunnitelmakauden loppuvuosina ~0,8 M€). Niukka investointirahoitus mahdollistaa vain välttämättöimpien, lähinnä liikenneturvallisuutta parantavien pienten hankkeiden toteuttamisen. Hankkeet ovat pääasiassa kevyen liikenteen väyliä ja yksittäisiä pääteiden liittymien parantamisia. Alueellisten investointien, etenkin kevyen liikenteen väylien, toteuttamiseen osallistuu usein Tiehallinnon lisäksi muita rahoittajia. Alueellisia investointeja toteutuu myös teamahankkeiden myötä, mutta niiden rahoitukseen tiepiiri ei voi suoraan vaikuttaa.



*Halikonjoen silta syyskuussa 2008. Halikonjoen sillan uusiminen on Turun tiepiirin kautta aikojen kallein yksittäinen sillankorjauskohde.*





## Kehittämisen- ja teemahankkeet etenevät valtakunnallisista päätöksistä

Tieverkon suuret kehittämissuunnitelmat ovat eduskunnan päättämiä ja valtion talousarviossa erikseen nimettyjä hankkeita, joilla parannetaan tie- ja liikenneolosuhteita valtakunnallisesti merkittävillä väylillä. Teemahankkeet ohjelmoituvat ja päätetään valtakunnallisesti ja ovat siten verrattavissa tieverkon kehittämissuunnitelmiin. Teemat sisältävät useita pienempiä, eri puolilla maata sijaitsevia, vaikutuksiltaan samankaltaisia hankkeita.

Turun tiepiirissä on tällä hetkellä käynnissä yksi kehittämissuunnitelma: Valtatie 2 Vihti–Pori-yhteysvälin parantaminen käynnistyi vuonna 2006 ja se valmistuu vuonna 2009.

Turun tiepiirin alueen seuraava suuri kehittämissuunnitelma on valtatietä 8 Turku–Pori. Hankkeella poistetaan yhteysvälin pahimmat turvallisuus- ja sujuvuuspuutteet. Suunnitelmakaudella laaditaan hankkeen toteutussuunnitelmat varautuen hankkeen toteuttamiseen heti seuraavan hallituskauden alkuvuosina.

Lisäksi suunnitelmakaudella laaditaan suunnitelmat Turun kehätien (kt 40) nelikaistaisemmaksi välillä Kausela–Kirsimäki ja valtatie 8 parantamiseksi välillä Pori–Söörmarkku.

Turun tiepiirissä on suunnitelmakaudella käynnissä seuraavat teemahankkeet:

- Valtatielle 8 rakennetaan keskikaitteelliset ohituskaistat Rauman pohjoispuolelle vuosina 2009–2010.

- Kemiönsaarella sijaitseva Lövön lossi korvataan sillalla.
- Koulumatkoja tukevia kevyen liikenteen järjestelyjä toteutetaan kolmessa maaseututaajamassa eri puolilla tiepiiriä.

Vanhasen 2. hallituksen Liikennepoliittisessa selonteossa kohdennetaan rahoitusta teemahankkeisiin mm. pääteiden keskikaitteiden rakentamiseen. Tämän teeman kiireellisimpiin hankkeisiin kuuluu valtatie 9 Lieto–Aura keskikaitteellinen ohituskaistatie. Aikataulun jaksotuksesta eri hankkeille tehtäessä päätös vuoden 2009 aikana.



Marjamäen eritasoliittymästä alkaa Turun tiepiirin seuraava suuri kehittämissuunnitelma, valtatietä 8 Turku–Pori.



Nro	Tie	Hanke	Kunta	K-arvio (M€)	Päätoimenpide	Vaikutusten pääasiallinen kohdentuminen
<b>Alueelliset investoinnit</b>						
314	2143	Peipohjan kevyen liikenteen järjestelyt	Kokemäki	0,25	Kevyen liikenteen väylä	tienvarren asukkaat
327	12483	Kalannin kevyen liikenteen järjestelyt *	Uusikaupunki	0,21	Kevyen liikenteen väylä	peruskoululaiset
707	261	Mt 261 linjauksen muutos Niinisalossa	Kankaanpää	0,23	Suuntauksen parantaminen	taajaman asukkaat
731	9	Mellilän liittymän parantaminen	Loimaa	0,50	Liittymäjärjestelyt	työmatkalaiset, tavarakuljetukset
732	12354	Lokalahden kevyen liikenteen järjestelyt *	Uusikaupunki	0,64	Kevyen liikenteen väylä	peruskoululaiset
739	1950	Mynämäen taajama	Mynämäki	0,56	Taajaman liikenneturvallisuuden parantaminen	taajaman asukkaat
740	2440	Himmelinsuuli-Simulan asuntoalueen kevyen liikenteen väylä *	Harjavalta, Nakkila	0,61	Kevyen liikenteen väylä	työmatkalaiset
759	43	Laivanrakentajantien muuttaminen maantiekseksi *	Uusikaupunki	0,88	Taajaman liikenneturvallisuuden parantaminen	ulkomaankauppa
760	12413	Nummen taajama	Nousiainen	0,25	Taajaman liikenneturvallisuuden parantaminen	taajaman asukkaat
766	224	Vaskion kevyen liikenteen järjestelyt *	Salo	0,60	Kevyen liikenteen alikulku	peruskoululaiset
774	12292	Laukaniityn maantien liittymäjärjestelyt	Lieto	0,17	Liittymäjärjestelyt	tienvarren asukkaat
779	12197	Toivonlinnan tien kevyen liikenteen väylä *	Kaarina	0,43	Kevyen liikenteen väylä	peruskoululaiset
781	9	Paunan liittymän parantaminen	Loimaa	0,30	Liittymäjärjestelyt	työmatkalaiset, tavarakuljetukset
782	9	Säästökallion liittymän parantaminen	Aura	0,30	Liittymäjärjestelyt	työmatkalaiset, tavarakul- jetukset
790	12853	Lemlahden maantien kevyen liikenteen väylä	Luvia	0,30	Kevyen liikenteen väylä	peruskoululaiset
813	2550	Ruosniemi-Harjunpään kevyen liikenteen väylä *	Pori, Ulvila	0,60	Kevyen liikenteen väylä	peruskoululaiset
826	2170	Tattaran kevyen liikenteen väylä *	Nakkila	0,38	Kevyen liikenteen väylä	peruskoululaiset
1058	2070	Lappi-Hinnerjoki-maantien parantaminen, vaihe 2 * (EU)	Eura	0,60	Suuntauksen parantaminen	puukuljetukset
* perustienpidon ulkopuolisen rahoituksen osuus on merkittävä						
<b>Valtakunnalliset teemahankkeet</b>						
537	8	Luostarin kylän ja Impivaaran ohituskaistat	Eurajoki, Rauma	6,15	Ohituskaistat	työmatkalaiset, tavarakuljetukset
742	1830	Lövön silta	Kemiönsaari	9,30	Sillan rakentaminen	työmatkalaiset, tavarakuljetukset
<b>Merkittävimmät peruskorjaushankkeet</b>						
79	2070	Lappi-Hinnerjoki-maantien parantaminen, vaihe 1	Eura, Lappi	0,80	Rakenteen parantaminen	puukuljetukset
462	110	Halikonjoen sillan uusiminen	Salo	5,60	Sillan uusiminen	tavarakuljetukset
681	269	Reposaaren läppäsilta	Pori	1,10	Sillan peruskorjaus	ulkomaankauppa
685	40	Makarlan risteys- ja ylikulkusilta	Kaarina	2,20	Sillan peruskorjaus	tavarakuljetukset
722	269	Levon risteys- ja ylikulkusilta	Pori	1,00	Sillan peruskorjaus	ulkomaankauppa
747	2340	Pakurlan silta	Paimio	1,80	Sillan peruskorjaus	tavarakuljetukset
810	40	Turun kehätien painumien poisto	Turku, Kaarina, Raisio	3,00	Rakenteen parantaminen	tavarakuljetukset
822	2	Loimijoen silta	Huittinen	1,50	Sillan peruskorjaus	tavarakuljetukset
849	44	Kt 44 parantaminen välillä Vatajankylä-Kauhajoen raja	Honkajoki	3,50	Rakenteen parantaminen	tavarakuljetukset
1038	210	Oripää-Hirvikoski tieosuuden korjaus	Loimaa	1,16	Rakenteen parantaminen	tavarakuljetukset

### **Ota yhteyttä ja anna palautetta**

Tielläliikkujien tarpeet ohjaavat toimintaamme. Vastaamme tielläliikkujien odotuksiin mahdollisuuksien mukaan. Anna meille palautetta onnistumises-tamme.

Tiehallinnossa toimii asiakaspalvelu, josta voi kysyä neuvoa tai antaa asiakaspalautetta. Meille voi lähettää palautetta tai kysymyksiä myös sähköisellä lomakkeella.

### **Sähköinen lomake löytyy osoitteesta:**

[www.tiehallinto.fi/palaute](http://www.tiehallinto.fi/palaute)

### **Neuvonta, asiakaspalvelu ja palaute**

ma–pe klo 9.00–16.00  
puh. 0206 90300 (suomeksi),  
tel. 0206 90301 (på svenska).

Akuuteista liikenteen häiriöistä voi ilmoittaa Tienkäyttäjän linjalle. Tienkäyttäjän linjalle ilmoitetut matkantekoa haittaavat häiriöt välitetään tietä hoitaville urakoitsijoille ja tarvittaessa muille viranomaisille. Soittaminen maksaa vain paikallis- tai matkapuhelun verran.

Tienkäyttäjän linja 24h/vuorokaudessa  
puh. 0200 2100

### **Lisätietoja tästä suunnitelmasta antaa:**

Tienpidon asiantuntija Vesa Virtanen,  
0204 22 4519,  
[vesa.virtanen@tiehallinto.fi](mailto:vesa.virtanen@tiehallinto.fi)

Taluspäällikkö Pekka Puurunen,  
0204 22 4528,  
[pekka.puurunen@tiehallinto.fi](mailto:pekka.puurunen@tiehallinto.fi)

### **Palautetta tästä suunnitelmasta voit antaa:**

[jenni.selanne@tiehallinto.fi](mailto:jenni.selanne@tiehallinto.fi)

### **Turun tiepiiri**

Yliopistonkatu 34, PL 636, 20101 TURKU  
puhelinvaihe 0204 22 11  
[turun.tiepiiri@tiehallinto.fi](mailto:turun.tiepiiri@tiehallinto.fi) • [www.tiehallinto.fi/turku](http://www.tiehallinto.fi/turku)